



User manual



 Powered by
Nijland Cycling

Chariot

Let op: Afbeelding kan afwijken van uw Chariot door de verschillende versies.

Uitgiftedatum: 2023

Versie: 3.2

Taal: Nederlands

INHOUDSOPGAVE

Inhoudsopgave	3
Inleiding	4
Typeplaat	4
Contactgegevens	5
Conformiteit	5
Gebruik	5
In gebruikname	5
1. Tips	6
2. Onderhoud	6
3. Veiligheid	7
4. Voor elke rit	8
5. Voorkom diefstal	9
6. Banden	9
7. Remmen	9
8. Zadel	10
9. Stuur	11
10. Het slot	11
11. Laadbak	12
12. Elektrisch systeem	13
13. Batterij	15
14. Transport en opslag	17
Dimensies	18
Specificaties	18
Garantie	19
Garantiebewijs	20
Service en onderhoud	21
Service- en onderhoudsschema	21
Notities	24

INLEIDING

Deze gebruikershandleiding geeft u belangrijke informatie over het gebruik van de Chariot. Wij verzoeken u vriendelijk deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door te lezen voordat u de Chariot gebruikt. Het zal u vertrouwd maken met de belangrijke onderdelen en noodzakelijke procedures om veilig en met plezier te fietsen. Volg altijd de instructies in de gebruikershandleiding en bewaar deze op een veilige plaats. De meest actuele versie van deze handleiding is verkrijgbaar bij Cargo Cycling.

Wij wensen u vele jaren fietsplezier!

Team Cargo Cycling

TYPEPLAAT



Figuur 1: Plaats van het typeplaatje


Het typeplaatje zit op de Chariot door middel van een sticker of codering in het frame. Deze bevindt zich aan de achterkant van de zadelbuis (Figuur 1).


De typeplaatje of EPAC (electrically pedal assisted cycle) sticker is bevestigd op de fiets en bevat belangrijke informatie (Figuur 2). Je vindt er de merknaam, naam en adres van de producent, telefoonnummer, e-mail en website. Daarnaast vind je het model-, type- en artikelnummer van de Chariot. Het geeft ook aan dat de driewieler gemaakt is volgens DIN 79010 - deze norm specificereert eisen en testmethodes voor enkel- en meersporen transport- en bakfietsen. De CE- en UKCA-markeringen geven aan dat het product voldoet aan de wettelijke eisen. Je vindt er ook het gewicht van de driewieler en het maximaal toegestane gewicht, dat is het maximaal toegestane gewicht voor de driewieler, de berijder en de lading samen. Tot slot vind je het framenummer en de productiedatum. Het framenummer is het unieke identificatienummer van je driewielersfiets.





Figuur 2: Typeplaat

CONTACTGEGEVENS

 Cargo Cycling B.V.
Telgenweg 12
8111 CM Heeten

 +31(0)572 382 222

 info@cargocycling.com

 www.cargocycling.com

CONFORMITEIT

Cargo Cycling verklaart als fabrikant dat de Chariot is geproduceerd volgens de Machinerichtlijn 2006/42/EG. Op dit moment is er geen norm voor zware bakfietsen tot 550 kg. Cargo Cycling heeft de bakfietsnorm DIN 79010 als referentie gebruikt en de vereiste tests die relevant zijn voor het in deze norm gespecificeerde gewicht geëxtrapoleerd naar het gewenste gewicht van 550 kg.

GEBRUIK

Ontdek de Chariot FS2, de nieuwe generatie e-cargo trike ontworpen om moeiteloos grote volumes (tot 1700 liter) en zware ladingen (tot 200 kg laadvermogen) te vervoeren. Deze indrukwekkende Chariot combineert het gemak van een gewone e-bike met de capaciteit van een XXL vrachtfiets. Op basis van jarenlange ervaring en gebruiksgegevens uit de praktijk garanderen we dat de nieuwe Chariot voldoet aan de hoogste verwachtingen van zowel fleetmanagers als bestuurders. Dankzij het geavanceerde kantelmechanisme biedt de Chariot een ongeëvenaarde fietservaring. In tegenstelling tot traditionele driewielers waarbij je het gevoel hebt dat je uit de bochten wordt geduwd, zorgt dit mechanisme ervoor dat je soepel door de bochten kunt manoeuvreren. De combinatie van deze fundamentele principes en een laag zwaartepunt zorgt voor stabiliteit en een fantastische rijervaring. Er zijn twee Chariot FS modellen beschikbaar.

IN GEBRUIKNAME

Let op: *Informeer naar de beschikbaarheid van trainingen. Als er een specifieke training beschikbaar is, raden we je aan deze te volgen.*

Uw dealer is verplicht om de volgende punten met u door te nemen:

- Zorg ervoor dat de Chariot goed is afgesteld voor je lengte en gewicht.
- Oefen in een rustige omgeving om vertrouwd te raken met de Chariot en een goede controle te ontwikkelen.
- Oefen het gebruik van de handremmen op verschillende soorten ondergrond.
- Probeer te fietsen met verschillende snelheden en leer je evenwicht te bewaren.
- Neem de tijd om aan de fiets te wennen en vergroot geleidelijk de afstand van je ritten.
- Controleer de Chariot regelmatig en zorg ervoor dat alles goed werkt en correct is afgesteld.

1. TIPS

We hebben de volgende tips voor u:

- Bewaar de gebruiksaanwijzing op een veilige plaats voor toekomstig gebruik.
- Gebruik voor het schoonmaken nooit een hogedrukreiniger, het water kan vet wegnemen en draaiende onderdelen eerder laten slijten. Gebruik hiervoor een schone doek.
- Smeer de remnaven nooit in met smeermiddelen, dit kan de werking verminderen.
- Als u of uw dealer het stuur/zadel in de hoogte wil verstellen, moet er rekening mee gehouden worden dat de veiligheidsmarkering niet te zien mag zijn.
- Zorg ervoor dat u goed gezien wordt; bij slecht zicht dient u de verlichting in te schakelen. Dit geldt ook voor de avonduren.
- We raden aan een fietsverzekering af te sluiten. Zorg ervoor dat je een aansprakelijkheidsverzekering hebt.
- Draag altijd een geschikte fietshelm (EN-1078 goedgekeurd) voor elke rit.

2. ONDERHOUD

Je dealer of servicepartner is verantwoordelijk voor het onderhoud van je Chariot. Voor je eigen veiligheid en een optimale fietservaring is het cruciaal om de volgende punten regelmatig te controleren:

Met enig regelmaat (afhankelijk van gebruiksintensiteit):

Check je bandenspanning, werkt de verlichting naar behoren, zijn de remmen goed afgesteld, zitten de pedalen en cranks goed vast, controleer het balhoofdstel op speling, check de spaakspanning, zit er geen slinger in het wiel en zitten de wielassen goed vast, Controleer of de zadel- en stuurpen goed vastzitten, vet de zadel- en stuurpen in, loop alle bevestigingsbouten na en kijk of deze goed vastzitten, controleer het frame en de voorvork op scheuren en vervormingen, controleer of de bouten voor het zadel en het stuur goed vastzitten en smeer de pedaalas in met vet.

Let op: *Zie het service- en onderhoudsschema achterin deze handleiding voor een volledig overzicht van het vereiste onderhoud.*

Voor een grotere vloot:

Indien u een vloot van meerdere cargo fietsen in beheer heeft, dan adviseren wij u de service op uw locatie te laten doen. Bij het inschakelen van een mobile service partij is het belangrijk te borgen dat de service wordt uitgevoerd door gerenomeerde monteurs. Cargo Cycling kan u informeren welke partijen geschikt zijn. Ook het trainen van specifieke monteurs is mogelijk.


Let op: *Het is niet toegestaan om onderdelen te gebruiken die niet door Cargo Cycling zijn goedgekeurd. Gebeurt dit wel dan vervalt de garantie.*

Algemene veiligheidsinstructies voor onderhoud

- Probeer de Chariot niet met uw handen op te tillen, gebruik altijd een krik of een lift om letsel te voorkomen.
- Zorg er bij mechanische reparaties altijd voor dat het elektrische systeem is uitgeschakeld en verwijder de accu('s) uit de fiets.
- Zorg ervoor dat de laadbak/laadruimte leeg is en dat er niets uit kan vallen tijdens het onderhoud.

3. VEILIGHEID

Voor het rijden

 *Lees de handleiding zorgvuldig door. De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van het niet naleven van deze instructies.*


- Zorg ervoor dat de zadelpositie is aangepast aan jouw specificaties als gebruiker.
- Zorg ervoor dat elke keer voordat de Chariot wordt gebruikt, deze in goede conditie verkeert. Controleer vóór elke rit de correcte werking van de remmen, de correcte werking van de verlichting en zorg ervoor dat de bandenspanning juist is. Dit voorkomt onnodige slijtage.
- Check regelmatig of de wielen, het stuur en het zadel goed vastzitten en controleer alle boutverbindingen.
- Het is aan te raden om je Chariot altijd eerst uit te proberen in een rustige omgeving, met de verschillende standen van elektrische trapondersteuning. Zo kunt u wennen aan het rijden, sturen, remmen en de elektrische trapondersteuning. Het is ook aan te raden om een proefnoodstop te maken.
- Neem de tijd om te wennen aan de functies van de elektrische motorhulp. Oefen het versnellen met de motor.
- Zorg ervoor dat je goed voorbereid op pad gaat.

Tijdens het rijden

 *De fiets is geschikt voor gebruik op bestaande fietspaden en weggedeeltes bestemd voor fietsers.*


- Let vooral op anderen op de weg. Gebruik nooit je telefoon tijdens het fietsen.
- Fiets in geen geval na inname van medicatie of onder invloed van alcohol of drugs.
- Rijd waar mogelijk op een stevige en vlakke ondergrond. Let op kuilen en oneffen terrein en pas je snelheid hierop aan.
- Pas op dat wijde broeken, wapperende kledingstukken en losse veters niet vast komen te zitten in de spaken of de pedalen.
- Rijd met een snelheid die past bij het terrein en je rijvaardigheden.
- Let op dat er zich bij afdalingen geen gevaarlijke snelheid ontwikkelt. Rem tijdig en pas uw snelheid aan naar de omstandigheden. Wij adviseren een maximumsnelheid van 25 km/u (15,5 mph).
- Wees voorzichtig met scherpe bochten en verkeersdrempels; pas je snelheid hierop aan.
- Houd er rekening mee dat de remweg aanzienlijk langer is bij nat weer op een natte en vuile weg (met bladeren en/of modder).

- Neem altijd een mobiele telefoon mee en zorg dat u het telefoonnummer van uw dealer of service partij in uw contacten heeft staan.
- Rijd nooit stoepranden op of af.
- Gebruik geen aanhanger achter de Chariot.

 ***Pas op voor hete oppervlakken:** bij het rijden in warme temperaturen kan het zadel, de handgrepen en andere oppervlakken van de Chariot heet worden. Voorkom direct contact met de huid om verbranding te voorkomen.*

*Raak ook de **schijfremmen** in de voor- en achterwielen niet onmiddellijk aan na gebruik van de fiets. Laat ze minstens 10 minuten afkoelen.*

Na het rijden en onderhoud

 *Het is belangrijk om uw Chariot regelmatig te onderhouden om er zeker van te zijn dat hij goed werkt en dat alle slijtageonderdelen in veilige staat verkeren. Als u dit niet doet, kan dit defecten met veiligheidsrisico's veroorzaken en vervalt de garantie.*

- Gebruik geen hogedrukreiniger of stoomreiniger om schoon te maken. Gebruik in plaats daarvan een schone doek.
- Zet de fiets altijd op slot als je hem onbeheerd achterlaat.
- Laat de Chariot na een ongeluk, val of zware botsing nakijken, zelfs als er geen zichtbare schade is.
- Laat de wagen regelmatig onderhouden door een gekwalificeerde monteur.
- Onderdelen kunnen anders reageren op slijtage of vermoeidheid. Als de levensduur van een onderdeel is overschreden, kan het plotseling falen en een risico vormen voor de gebruiker. Tekenen van barsten, krassen of kleurveranderingen op zwaar belaste plaatsen duiden erop dat de levensduur van het onderdeel bereikt is en dat het vervangen moet worden.
- Gebruik alleen door Cargo Cycling goedgekeurde reserve onderdelen.

4. VOOR ELKE RIT

Controleer voor elke rit of:

- De verlichting en bel werken en goed vastzitten.
- De remmen werken en stevig vastzitten (zie paragraaf 8. Remmen).
- De kabels en fittingen niet lekken als u het model met hydraulische remmen heeft.
- De banden en velgen vrij zijn van vreemde voorwerpen, geen beschadigingen vertonen en soepel draaien.
- De banden voldoende profieldiepte hebben (zie paragraaf 7. Banden).
- De veringselementen werken en veilig vastzitten.
- De bouten, moeren, snelspanners en assen goed vastzitten, ook als de Chariot korte tijd onbeheerd is achtergelaten.
- Het frame en de voorvork geen vervormingen of beschadigingen vertonen.
- Het zadel, de zadelpen, de stuurpen en het stuur zijn correct en stevig bevestigd en in de juiste positie geplaatst (zie paragraaf 9. Zadel en 10. Stuur).

- Controleer voor ieder vertrek of alle deuren/kleppen goed gesloten zijn.
- Zorg er voor dat de mee te nemen goederen op de juiste plek liggen en niet kunnen schuiven. Dit is afhankelijk van het type cargo box en opbouw van de Chariot.
- De batterij(en) goed vast zit(en).
- Zorg ervoor dat de batterij(en) voldoende opgeladen is (zijn) voor de geplande rit.

5. VOORKOM DIEFSTAL

Aandachtspunten:

- Zet uw fiets altijd op slot.
- Als u een kabelslot gebruikt, dan kunt u uw fiets verankeren aan een hek of een paal. Als de kabel lang genoeg is, haal hem dan door zowel het frame als het voorwiel.
- Noteer het framenummer. Dit nummer staat op de Chariot vermeld door middel van een sticker of een codering in het frame. Vaak is deze aan de achterkant van de zadelbuis te vinden.

Framenummer: _____

6. BANDEN

Als uw banden niet op de juiste spanning zijn dan zullen ze sneller slijten. Daarom raden wij u aan regelmatig te controleren of uw banden op de juiste spanning zijn. Gebruik een fietspomp of compressor met een drukmeter. U rijdt op harde banden veel plezieriger, want u hoeft minder kracht op de pedalen te zetten. Een juiste bandenspanning vereenvoudigt tevens het sturen. De juiste bandenspanning kunt u vinden achterin deze gebruiksaanwijzing onder de paragraaf "Dimensies". De minimale profieldiepte kunt u aflezen door middel van de slijtage-indicator. Deze visuele markering in het loopvlak van de band geeft aan wanneer de band versleten is en aan vervanging toe is, doordat deze gelijk komt te liggen met het resterende profiel.

7. REMMEN

 **De Chariot is uitgerust met een Mando-systeem:**

Met een Mando-systeem kun je niet remmen met de pedalen; dit kan alleen met de remhendels op het stuur. Je hebt zowel linker- als rechterremhendels.

De remmen behoren tot de belangrijkste onderdelen van uw fiets. Gebruik beide remmen zoveel mogelijk tegelijkertijd om uw snelheid te verminderen. Controleer voordat u op pad gaat altijd of de remmen goed werken. Als u merkt dat de remhendels (bijna) tegen het handvat moeten worden getrokken voordat de Chariot afremt, moeten de remmen opnieuw worden afgesteld of mogelijk vervangen worden. De linker remhendel is bestemd voor de achterrem, de rechter remhendel is bestemd voor de voorrem. De achterremverlichting gaat automatisch aan tijdens het remmen.

Parkeerremmen:

De Chariot beschikt over een mechanische- en hydraulische parkeerrem (Figuur 3 en 4). We adviseren om bij een korte stop de Chariot op beide parkeerremmen te zetten. Als u de Chariot voor een langere periode (bv. stalling) weg zet, dan adviseren wij u om de Chariot op een vlakke horizontale ondergrond te zetten en hem alleen op de mechanische parkeerrem te zetten (Figuur 4). Zet de Chariot altijd op slot.



Figuur 3: Hydraulische parkeerrem



Figuur 4: Mechanische parkeerrem

8. ZADEL

Wanneer u op het zadel zit, is deze op de juiste hoogte afgesteld als u uw voet vlak op de grond kan zetten.

De hoogte van het zadel kan worden versteld door de quick release hevel los te zetten (Figuur 5). Zorg ervoor dat bij het verstellen de zadelklem deze altijd weer goed vast gezet wordt.

Let op: De veiligheidsmarkering op de zadelpen mag niet zichtbaar zijn als de zadel in de zadelbuis zit (Figuur 6).



Figuur 5: Het zadel afstellen



Figuur 6: Hoogtemarkering op de zadelpen

9. STUUR

Het stuur is op een vaste hoogte gepositioneerd. Met zijn minimalistische ontwerp en rechte stang biedt het een look die elke rijder zal waarderen. De beperkte bedieningselementen, zoals de hydraulische en mechanische remhendels, het bedieningspaneel en display, de bel en de richtingaanwijzers, zorgen voor een moeiteloze en intuïtieve rijervaring (Figuur 7).



Figuur 7: Stuur van de Chariot

10. HET SLOT

De Chariot is voorzien van een veiligheidsringslot op het voorwiel. Het veiligheidsslot is op de volgende manier te bedienen (Figuur 6):

1. Draai de sleutel in het slot rechtsom.
2. Duw de schuifhendel naar beneden, zodat het slot het voorwiel vergrendeld.
3. Draai de sleutel in het slot linksom en verwijder de sleutel uit het slot.

U kunt het wiel ontgrendelen door de sleutel in het slot te steken en rechtsom te draaien.



Figuur 8: Ringslot

Let op: Vergeet niet eerst de Chariot te ontgrendelen voordat je gaat fietsen.

11. LAADBAK

De Chariot wordt standaard geleverd met een open laadbak aan de achterkant (Figuur 9). Er zijn verschillende standaard laadbakken beschikbaar. Daarnaast is het mogelijk om een laadbak op maat te maken op basis van de voorkeuren van de klant. Als de laadbak op maat wordt gemaakt, moeten de instructies van de leverancier van de laadbak worden opgevolgd.

Voorbeeld van een standaard laadbak (Figuur 10):

1500L (lengte x breedte x hoogte): 1,37 m x 0,90 m x 1,21 m



Figuur 9: Chariot zonder laadbak



Figuur 10: De laadbak

Algemene laadinstructies:

Hoewel er specifieke laadinstructies kunnen zijn voor de specifieke laadbakken, is het belangrijk om deze algemene laadinstructies te volgen voor maximale veiligheid:

- De lading moet zodanig worden geplaatst dat het zwaartepunt van de gehele lading zo ver mogelijk boven de langshartlijn van het voertuig ligt. Dit zwaartepunt moet zo laag mogelijk worden gehouden.
- Plaats de zwaardere pakketten zo laag mogelijk in de laadbak.
- De belading van een voertuig moet worden uitgevoerd binnen de grenzen van het toelaatbare totaalgewicht en de toegestane asbelasting.
- Zelfs bij gedeeltelijke belading moet worden gestreefd naar een gelijkmatige gewichtsverdeling, zodat elke as evenredig wordt belast.
- Streef naar een gelijkmatige gewichtsverdeling over de twee achterwielen (links en rechts) en de voor- en achterkant van de laadbak.
- Zorg ervoor dat de lading tijdens het rijden niet kan schuiven in de laadruimte.
- Een ongelijke gewichtsverdeling kan een negatief effect hebben op de rem- en rijstabiliteit.

12. ELEKTRISCH SYSTEEM

Het systeem kan worden bediend met het onderstaande display en bedieningspaneel (Figuur 11):



Figuur 11: Bedieningspaneel en display

Het systeem activeren:

- 1. Systeem aanzetten:** Druk de aan/uitknop voor 2~3 seconden in om het systeem aan/uit te zetten. U krijgt een scherm voor u waarin u een viercijferige code in moet vullen. De juiste code kunt u opvragen bij uw dealer of fabrikant.
- 2. Code invoeren:** Kies met de omhoog en omlaag knop het juiste getal, klik vervolgens op de set knop om het volgende cijfer in te voeren. Herhaal dit tot de code is ingevoerd en druk op set om dit te bevestigen.

Het systeem bedienen tijdens het fietsen:

Het systeem heeft vijf mogelijke rijmodi, de verschillende rijmodi zijn afgestemd op de Chariot. Een lage rijmodus geeft bijvoorbeeld een andere trapfrequentie en ondersteuning dan een hogere rijmodus.

- **Omhoog schakelen:**
Druk de knop voor 1 seconde in om de volgende rijmode te selecteren.
- **Omlaag schakelen:**
Druk de knop voor 1 seconde in om de vorige rijmode te selecteren.
- **Opstarthulp:**
De Chariot beschikt over een opstarthulp. Druk de omhoog knop +/- 5 seconden in om de opstarthulp te activeren. Houdt de knop ingedrukt zolang u de opstarthulp wilt gebruiken. Bij het loslaten zal de opstarthulp stoppen.

Display informatie:

Tijdens het fietsen kunt u de volgende informatie op uw display zien.

- **Huidige snelheid:**

Hier wordt de huidige snelheid van de Chariot weergegeven.

- **Eigen trapkracht:**

De rode ring geeft weer wat uw eigen trapkracht is die u levert. Hoe voller de rode ring hoe meer trapkracht u levert.

- **Batterij status:**

Het batterij icoon op de display geeft aan hoeveel capaciteit er nog in uw batterij zit. Met dit percentage kunt u een inschatting maken hoe ver u nog kunt rijden. De afstand die u af kunt leggen met een batterij is afhankelijk van diverse factoren. De grootste factoren die van invloed zijn betreffen de mate van snelheid opbouwen, bandenspanning en temperatuur.

Let op: Wanneer u optrekt in een hoge mate van ondersteuning zal de spanning in de batterij dalen. De indicator zal dan tijdelijk een teruglopende batterij status vertonen. Wanneer u op de kruissnelheid zit die bij het ondersteuningsniveau hoort, dan laat de indicator weer de accurate status van de batterij zien.

- **Afgelegde afstand:**

Hier wordt de afstand weergegeven die u per rit heeft afgelegd.

- **Totale afstand:**

Hier wordt de afstand weergegeven die de Chariot in totaal heeft afgelegd.

Fietsinstellingen selecteren:

- **Setknop:**

Hou de set knop 2~3 seconden ingedrukt om de instellingen te bekijken/ aan te passen.

Verlichting:

De verlichting van de Chariot gaat automatisch aan.

- **Richtingaanwijzer:**

Je kunt deze schakelknop naar links en rechts indrukken om je richting aan te geven. Het activeert de richtingaanwijzers aan de voor- en achterkant van de Chariot om duidelijk de richting aan te geven die de rijder van plan is te nemen. Druk nogmaals op de knop om de richtingaanwijzer uit te schakelen.

- **Alarmlicht:**

Optioneel, afhankelijk van de regelgeving in het land. Door de knoppen voor de linker- en rechter richtingaanwijzerknop in te drukken, worden de alarmlichten geactiveerd. Door dit te herhalen worden de alarmlichten uitgeschakeld.

13. BATTERIJ

De Chariot heeft twee verwisselbare LiFePO₄ (AES PowerPack Plus) accu's (Figuur 12).



Figuur 12: Locatie van de twee LiFePO₄ accu's. Eén aan de voorkant en één aan de achterkant van de fiets.

Algemene instructies:

- Om de batterijstatus te zien, drukt u één keer kort op de knop rechts van de batterijstatusweergave. De batterijstatus wordt grafisch weergegeven door een batterijsymbool met 1 tot 7 balken en numeriek in procenten. Daarnaast wordt de huidige spanning van de batterij weergegeven in volt (V). Als de Chariot aan staat dan wordt de batterijstatus weergegeven op de display op het stuur (Figuur 11).
- Plaats de batterij altijd gelijkmatig met beide handen in de bakfietshouder en forceer hem nooit.
- Een lege batterij moet binnen 24 uur volledig worden opgeladen.
- De batterij mag onder geen enkele omstandigheid worden geopend! Er bestaat een potentieel risico door hoge stromen. Ook vervalt de garantie.
- De elektrische contacten in de aansluitbus van de batterij mogen niet worden aangeraakt.
- Voordat u de batterij aan de lader doet, moeten de elektrische contacten van de batterij schoon en droog zijn.
- Laad of gebruik nooit een beschadigde batterij.
- Rondom de batterij mag zich geen brandbaar materiaal bevinden met een omtrek van 1 meter.
- De batterij moet buiten het bereik van kinderen en op een niet-brandbare ondergrond worden geplaatst.
- De oplaadlocatie dient uitgerust te zijn met een goed functionerend brandblusapparaat (klasse D, voor metaalvuren).
- Een defecte, lekkende, gevallen of vervormde batterij dient direct te worden vervangen. De oude batterij dient te worden ingeleverd bij de dealer of de milieustraat van de gemeente.
- Laat de batterij niet vallen. Bij valschade vervalt de garantie.
- Het is verboden bewerkingen (zoals: boren, plakken etc.) op de batterij uit te voeren.
- Zorg dat de batterij op slot is tijdens gebruik om schade, verlies of diefstal te voorkomen.

Oplaadinstructies:

- Zorg ervoor dat de kabels van de oplader niet gebogen zijn en niet in contact komen met warme oppervlakken of scherpe randen.
- Controleer de batterij en oplader voor elk gebruik op beschadigingen. Als u beschadigingen

aantreft, mag u de batterij of de oplader niet gebruiken. Laat het onderhoud uitvoeren door een gekwalificeerde elektricien.

- Het is de gebruiker verboden om zelf de batterij te repareren.
- De batterij mag alleen worden opgeladen met een originele, door AES goedgekeurde lader. Let op dat de lokale net-spanning uit de wandcontactdoos overeenkomt met de bijbehorende lader.
- Als u gaat laden, verbindt dan als eerste de oplader met het stopcontact en daarna met de connector aan de batterij.
- Als het percentage op de display 100% aangeeft betekent het, dat de lader gereed is met laden. Lees ook de instructies van de lader op het laadapparaat.
- Als het laden gereed is verwijdert u eerst de connector van de batterij en daarna pas de lader van de wandcontactdoos.
- Laad de batterij altijd binnenshuis op.
- De batterij moet een stabiele ondergrond hebben tijdens het laden om vallen te voorkomen. Voorkom dat er iets op de batterij of de lader ligt. Zorg voor een plaats waarbij er genoeg luchtcirculatie is. Heeft u meerdere batterijen dan adviseren wij u een oplaadkast van AES. Het is belangrijk te voorkomen dat de batterij op een te warme plek ligt (max. 45°C). Indien de batterij zeer heet wordt stop dan direct met opladen en neem contact op met uw leverancier.
- Bij buitentemperaturen onder +5°C kan de capaciteit van de batterij tijdelijk tot 10% afnemen. Bij lage buitentemperaturen moet de batterij daarom bij kamertemperatuur worden opgeladen en kort voor gebruik worden aangesloten op het systeem.

Onderhoudinstructies:

- Als u de batterij wilt reinigen, zorg er dan voor dat deze niet is aangesloten aan de oplader of op een ander systeem.
- De binnenkant van de elektrische aansluitbus van de batterij mag uitsluitend worden gereinigd door deskundig personeel of door de fabrikant.
- Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen of oplosmiddelen zoals aceton.
- Gebruik een zachte, schone en pluisvrije doek.
- Wilt u de Chariot onderhouden, verwijder dan eerst de batterij.

Eerste gebruik van uw E-Drive batterij:

- De eerste keer laden kan ongeveer tussen de 6 tot 8 uur duren, de batterijen zijn veelal vooraf in de fabriek geladen. LET OP! Uw batterij heeft pas zijn volledige capaciteit na 5-10 keer volledig opgeladen te zijn.
- Als u de batterij voor het eerst gebruikt, of de batterij is voor een lange tijd niet gebruikt, ontladst u volledig alle energie uit de batterij. Daarna laadt u uiterlijk binnen 24 uur de batterij volledig op. Dit voorkomt een vermindering van de efficiëntie en onherstelbare schade aan de batterij.
- De batterij is spatwaterdicht. Vermijd echter water in en rondom de batterij.
- Als u de batterij een lange tijd niet gebruikt: laadt hem dan helemaal op en berg deze op een droge koele plaats op. Controleer de batterij elke maand of er nog genoeg spanning in zit.
- Voorkom dat de batterij op een te warme plek ligt (max. 45°C).
- Open de batterij niet! Doet u dit toch, dan vervalt de garantie.
- Oefen geen kracht of druk uit op de batterij.

- Voorkom dat de batterij in of bij vuur komt.
- Schudt de batterij niet, laat deze zeker niet vallen. Bij valschade vervalt ook de garantie.
- Voer geen bewerkingen uit op de batterij zoals boren, plakken etc.
- Pas op voor statische elektriciteit, voorkom dat de batterij hiermee in aanraking komt.
- Als de batterij is gebroken, kijk uit voor uw ogen! Bij aanraking met uw ogen spoel dan direct met water en raadpleeg een arts.
- Als de batterij gaat ruiken, vervormd is, heet wordt of andere afwijkende effecten vertoont, stop dan met het gebruiken van deze batterij en verwijder de batterij van de Chariot of houder.
- Als de batterij en andere delen van de batterij vies zijn, zoals de connector, maak deze dan schoon met een droge doek. Connectoren kunt u inspuiten met contactspray voor betere geleiding en tegen vocht.
- Stop met het gebruiken van de batterij tijdens het fietsen als de batterij leeg is, zo voorkomt u schade aan de batterij.
- Houdt de batterij uit de buurt van kinderen.
- Verwijder de batterij tijdens onderhoud.
- Zorg ervoor dat de batterij op slot is tijdens gebruik, om schade, verlies of diefstal te voorkomen.

14. TRANSPORT EN OPSLAG

We adviseren u het volgende:

- Als u van plan bent om de Chariot met een busje, vrachtwagen of aanhanger te vervoeren, zorg er dan voor dat dit veilig gebeurt.
- Wij raden aan uw cargo bike droog te stallen.
- Als u de Chariot voor langere tijd stalt, raden wij aan om deze eerst te reinigen.
- Wanneer de Chariot weer in gebruik wordt genomen na een lange periode van stilstand, is het belangrijk om de bandenspanning te controleren en indien nodig op te pompen. Daarnaast is het belangrijk om de accu opgeladen te bewaren en regelmatig op te laden om diepe ontlading te voorkomen (zie hoofdstuk 4. Voor elke rit).

DIMENSIES

Totale lengte:	300 cm
Totale breedte:	100 cm
Totale hoogte (afhankelijk van de bak):	max. 200 cm
Gewicht (Chariot incl. standaard bak):	250 kg
Gebruikershoogte:	150 - 200 cm
Lengte crank:	17 cm
Maximaal totaalgewicht (inclusief berijder):	550 kg
Instaphoogte:	43 cm
Max. toelaatbare laadbakbelasting:	200 kg
Bandenmaat voor:	19 x 2,50 inch
Achterbandmaat:	16 x 3,50 inch
Bandenspanning:	Voor: max 2,8 bar / Achter: max 2,8 bar

SPECIFICATIES

Frame:	Zeer sterk op maat gemaakt stalen frame
Kleur:	Zwart / Wenskleur
Elektrisch systeem:	Serieel hybride systeem
Batterij:	48V – 30Ah 1440Wh
Verlichting:	Verlichting en richtingaanwijzers op batterij.
Aandrijving:	Heinzmann CargoPower, 2x achterwielmotor
Geluid:	Het A-gewicht emmissie geluidsdruk belasting van de gebruiker zijn oren is minder dan 70 dB(A)
Kabelbeschermer:	Aluminium Kabelbeschermer en goten
Stuur:	Universeel ergonomisch stuur
Zadel:	Ergonomic Selle Royal Drifter saddle
Wielen:	Voor: Op maat ontworpen cargo extreme velg Achter: Stalen velgen, enkelzijdige ophanging
Spatborden:	Voor: Metalen spatbord Achter: geïntegreerd in zijkappen van de laadbak
Banden:	Voor: Heavy Duty Enduro-band Achter: Plat profiel met een stevig karkas
Pedalen:	Sterke Union pedalen
Cranks:	Zwart metalen cranks
Voorrem:	Hydraulische schijfrem voor zwaar gebruik + parkeerrem en remsensor
Achterrem:	Extreem zwaar uitgevoerde hydraulische schijfremmen + parkeerremmen en remsensoren
Opties:	Diverse opties beschikbaar, vraag uw dealer

GARANTIE

De Chariot wordt geleverd met een beperkte garantie. De duur van de garantie is afhankelijk van de specifieke onderdelen van de Chariot:

- Frame: Vijf (5) jaar vanaf de aankoopdatum.
- Niet-elektrische onderdelen: Twee (2) jaar vanaf de aankoopdatum.
- Elektrische onderdelen: Eén (1) jaar vanaf de aankoopdatum.
- Slijtageonderdelen: zie paragraaf "6. Beperkingen en Uitsluitingen" van het garantiebeleid.

Let op: Kijk voor de volledige garantievoorwaarden op www.cargocycling.com/warranty

Garantie wordt niet verleend indien:

- De Chariot oneigenlijk of onzorgvuldig is gebruikt of is beschadigd door een ongeval.
- De onderdelen aan gewone slijtage onderhevig zijn; ketting, banden, kabels enz.
- De Chariot niet is onderhouden conform de instructies zoals beschreven in deze gebruikshandleiding. Reparaties ondeskundig zijn uitgevoerd.
- De constructie van de Chariot gewijzigd is.

De garantie op de batterij vervalt bij:

- Het schudden of laten vallen van de batterij.
- Het openen van de batterij.
- Kracht of druk uitoefenen op de batterij.
- Het opslaan van de batterij in een te warme omgeving (boven 45°C).

GARANTIEBEWIJS

Uw aankoopbewijs betreft uw garantiebewijs, deze dient u zorgvuldig te bewaren tot 5 jaar na aankoopdatum. U kunt alleen aanspraak maken op garantie indien u de aankoopbon kunt tonen. Alleen de eerste eigenaar heeft recht op garantie; de garantie is niet overdraagbaar.

- **Chariot Informatie:**

Merk en model:
Framenummer:
Sleutelnummer:
Datum van aankoop:

- **Batterijgegevens:**

Batterij 1:
Merk en model:
Serienummer:
Sleutelnummer:
Datum van aankoop:

Batterij 2:
Merk en model:
Serienummer:
Sleutelnummer:
Datum van aankoop:

Batterij 3:
Merk en model:
Serienummer:
Sleutelnummer:
Datum van aankoop:

Batterij 4:
Merk en model:
Serienummer:
Sleutelnummer:
Datum van aankoop:

- **Uw gegevens:**

Naam:
Adres:
Postcode en plaats:

- **Informatie over de dealer:**

Naam:
Adres:
Postcode en plaats:
Telefoonnummer:

SERVICE EN ONDERHOUD

We vereisen dat er service en onderhoud wordt verleend aan de Chariot tijdens de periode dat hij wordt ingezet. De mate van service en onderhoud is afhankelijk van de intensiteit van het gebruik. In samenspraak met de door Cargo Cycling erkende service en onderhoudspartijen wordt bepaald wat de gewenste onderhoudsfrequentie is, die nageleefd dient te worden. Indien de service afspraken niet nageleefd worden vervalt de garantie.

⚠ *We raden ten zeerste aan om alleen onderdelen te gebruiken die om veiligheidsredenen zijn goedgekeurd door Cargo Cycling. Bij gebruik van niet-goedgekeurde onderdelen kan de garantie komen te vervallen.*

Als u een digitale handleiding heeft en u wilt een gedrukt exemplaar, dan kunt u deze bij ons aanvragen via info@cargocycling.com.

Let op: *Alleen door Cargo Cycling goedgekeurde partijen mogen modificaties uitvoeren op deze bakfiets.*

SERVICE- EN ONDERHOUDSSHEMA

Onderhoudswerk	Wanneer:
Eerste onderhoudscontrole	Na 200 km of 2 maanden (wat het eerst komt)
Onderhoudstriggers	
Opmerkingen / feedback van de rijder	Continu
Categorie 3 G-schokdempers	Continu
Stuursysteem	
Balhoofdset controleren op speling	Eerste controle en elke 6 maanden/10.000 km
Stuur controleren op speling	Eerste controle en elke 3 maanden/ 5.000 km
Stuuronderdelen controleren op speling	Eerste controle en elke 3 maanden/ 5.000 km
Stuurdempers	Eerste controle en elke 3 maanden/ 5.000 km
Wheels/tyres	
Bandenspanning controleren	Dagelijks - voor elke rit
Bandprofiel controleren	Elke maand/ 1.500 km
Spaakspanning voorwiel controleren	Eerste controle en elke 3 maanden/ 5.000 km
Wielen op kromtrekken controleren	Elke maand/ 1.500 km
Wiellagers controleren	Elke 6 maanden/ 10.000 km
Reflectiestrips controleren	Elke maand/ 1.500 km

Onderhoudswerk	Wanneer:
Wielmoeren controleren	Elke maand/ 1.500 km
Remmen	
Voorrem	
Remblok controleren	Elke maand/ 1.500 km
Remschijf controleren	Elke 6 maanden/ 10.000 km
Remklauw op speling controleren	Elke 6 maanden/ 10.000 km
Remleiding controleren	Elke 6 maanden/ 10.000 km
Remhendel op druk controleren	Dagelijks - voor elke rit
Parkeerrem voor	
Check kabel op voldoende spanning - remkracht	Eerste controle en elke maand/ 1.500 km
Achterrem	
Remblokken controleren	Elke 3 maanden/ 5.000 km
Remschijven controleren	Elke 12 maanden/ 20.000 km
Remklauw op speling controleren	Elke 6 maanden/ 10.000 km
Controleer de remslangen	Elke 6 maanden/ 10.000 km
Remhendel op druk controleren	Dagelijks - voor elke rit
Remvloeistofpeil controleren	Elke 3 maanden/ 5.000 km
Remvloeistof verversen	Elke 24 maanden/ 20.000 km
Parkeerrem achter	
Check kabel op voldoende spanning - remkracht	Eerste controle en elke maand/ 1.500 km
Ophangingssysteem	
Schokdemper voor controleren	Eerste controle en 3 maanden/ 5.000 km
Bouten en moeren swingarm controleren	Eerste controle en 3 maanden/ 5.000 km
Achterwielophanging	Elke 12 maanden/ 20.000 km
Aandrijfsysteem (niet-elektrisch)	
Aandrijfjas - smeren	Elke 12 maanden/ 20.000 km
Speling aandrijfjas	Elke 12 maanden/ 20.000 km
Elektrisch aandrijfsysteem	
Foutcodes uitlezen Mando systeem	Eerste controle en elke maand/ 1.500 km
Foutcodes uitlezen AES Power Pack Plus batterijen	Eerste controle en elke maand/ 1.500 km

Onderhoudswerk	Wanneer:
Foutcodes uitlezen Heinzmann motoren	Eerste controle en elke maand/ 1.500 km
Mando ePedaal assemblage en scheuren bevestigingscontrole	Eerste controle en 12 maanden/ 20.000 km
Mando display en afstandbediening controleren	Eerste controle en 12 maanden/ 20.000 km
Remsignaal sensoren - controleer werking	Eerste controle en 12 maanden/ 20.000 km
Bevestigingscontrole Heinzmann twin CargoPower motoren	Eerste controle en 12 maanden/ 20.000 km
AES accu controle werking sloten	Eerste controle en 12 maanden/ 20.000 km
AES accu controleren op schade	Eerste controle en 12 maanden/ 20.000 km
Accu-oplaadstekker en accustekker controleren	Eerste controle en 12 maanden/ 20.000 km
AES Power Pack Plus accu's accu glijders controleren	Eerste controle en 12 maanden/ 20.000 km
Verlichtingssysteem	
Werking van alle lichten controleren (inclusief controlelampjes)	Dagelijks - voor elke rit
Laadruimte	
Controleer de bevestiging van de laadruimte aan het frame (6 x M8 bouten)	Elke 6 maanden/ 10.000 km
Controleer de werking van deuren, scharnieren en sloten	Elke 6 maanden/ 10.000 km
Controleer op beschadigingen	Elke 6 maanden/ 10.000 km
Onderdelen frame	
Visuele controle op frameschade	Dagelijks - voor elke rit
Voorframe	Dagelijks - vóór iedere rit
Middenframe	Dagelijks - voor iedere rit
Achterframe	Dagelijks - vóór iedere rit
Controleer kroonmoer en veiligheidsbout	Elke 6 maanden/ 10.000 km
Veren van kantelsysteem controleren	Elke 6 maanden/ 10.000 km
Algemene veiligheids- en functionaliteitscontrole	Elke maand/ 1.500 km

NOTITIES

Cargo Cycling B.V.
Telgenweg 12
8111 CM Heeten

www.cargocycling.com
info@cargocycling.com
+31(0)572 74 52 39