

# COURIER





| Rahmen und Rahmenteile |                                                                                                               |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Typ                    | Universeller ergonomischer Rahmen aus Chrom-Molybdän mit tiefer Einstiegshöhe                                 |
| Ergonomie              | Sattel einfach verstellbar über Schnellspanner                                                                |
| Kettenschutz           | Stählerner Kettenschutz mit automatischem Kettenspanner, reduziert Verschleiß und Wartung                     |
| Schutzblech            | Robuste Metall-Schutzbleche (INOX, Edelstahl)                                                                 |
| Hinterbau              | Geteilter Hinterbau (Escape Hatch) für einfache Wartung des Hinterrads (leichter Reifenwechsel)               |
| Gepäckträger           | Starker rahmenmontierter Frontgepäckträger, Traglast 40 kg Solider, langer Hintergepäckträger, Traglast 70 kg |
| Lackierung und Farbe   | Dreischicht-Pulverbeschichtung, Farbe Schwarz                                                                 |

| Tret Unterstützung |                                  |
|--------------------|----------------------------------|
| Motor              | Leistungsstarker Bafang 36V      |
| Typ                | Mittelmotor (Nennleistung 250 W) |
| Drehmoment         | Drehmoment 80 Nm                 |

| Batterie |                                        |
|----------|----------------------------------------|
| Energie  | 36V – 13 Ah (468 Wh)                   |
| Display  | Langlebiges, gut ablesbares Display    |
| Position | Batterie sicher am Hinterrohr montiert |

| Weitere Komponenten       |                                                             |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Beleuchtung               | Vorderlicht an Bordbatterie, Rücklicht mit eigener Batterie |
| Gänge                     | Shimano Nexus 3-Gang Nabenschaltung                         |
| Bremsen                   | Leistungsstarke Shimano Nexus Rollenbremse                  |
| Laufräder/Felgen/Speichen | Laufräder mit stabilen Felgen (Ryde AS32) und Speichen      |
| Reifen                    | Schwalbe Marathon Plus 26x2,00 Reifen                       |
| Sattel                    | Ergonomischer Selle Royal Drifter Sattel                    |
| Schloss                   | AXA Imenso Ringschloss                                      |
| Pedale                    | Robuste Union Pedale                                        |
| Ständer                   | Ursus Jumbo 2-Bein Ständer                                  |

| Optional               |                                                                               |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Rahmen und Rahmenteile | In Wunschfarbe                                                                |
| Kettenschutz           | Logo lasergeschnitten im Stahl-Kettenschutz                                   |
| IoT                    | Vernetztes Modul mit Plattform für Flotten-, Service- und Garantie-Management |
| Beleuchtung            | Rücklicht ebenfalls an Bordbatterie angeschlossen                             |
| Reifen                 | Schwalbe Pick-Up 26x2,15 Reifen                                               |



| Wartung                                                   | Erste Prüfung | Tägliche Kontrolle | Kilometerstand | Interval                      | Responsible                 |
|-----------------------------------------------------------|---------------|--------------------|----------------|-------------------------------|-----------------------------|
| <b>Unregelmäßige Wartungsauslösung</b>                    |               |                    |                |                               |                             |
| Fahrerinformationen                                       |               |                    | Kontinuierlich |                               | Service-Mechaniker          |
| Kategorie 3D Stoß, Aufprall (falls IoT-Modul installiert) |               |                    | Kontinuierlich |                               | Service-Mechaniker          |
| <b>Geplante Wartungsaktivitäten</b>                       |               |                    |                |                               |                             |
| Lenker auf Spiel prüfen                                   | Ja            |                    | 5,000          | 6 Monate                      | Service-Mechaniker          |
| Lenkerteile auf Spielkontrolle prüfen                     | Ja            |                    | 5,000          | 6 Monate                      | Service-Mechaniker          |
| Verbindung Steuerrohr-Gabelkopf auf Spiel prüfen          | Ja            |                    | 5,000          | 6 Monate                      | Service-Mechaniker          |
| <b>Räder/Reifen</b>                                       |               |                    |                |                               |                             |
| Reifendruck prüfen                                        |               | Ja                 | 500            | Vor Fahrtbeginn               | Fahrer                      |
| Reifenprofil prüfen                                       |               | Ja                 | 1,500          | Vor Fahrtbeginn               | Fahrer / Service-Mechaniker |
| Reifenführung/Verzerrung/Unwucht prüfen                   |               |                    | 1,500          | 2 Monate & nach Reifenwechsel | Service-Mechaniker          |
| Radmuttern prüfen                                         | Ja            | Ja                 | 1,500          | 2 Monate & nach Reifenwechsel | Service-Mechaniker          |
| Felgen auf Risse prüfen                                   | Ja            |                    | 5,000          | 6 Monate                      | Service-Mechaniker          |
| Speichenspannung prüfen                                   |               |                    | 1,500          | 2 Monate & nach Reifenwechsel | Service-Mechaniker          |
| Check wh Räder auf Spiel prüfen<br>eels for play          |               |                    | 5,000          | 6 Monate                      | Service-Mechaniker          |
| <b>Vorderbremssystem</b>                                  |               |                    |                |                               |                             |
| Bremshebelkraft prüfen                                    |               | Ja                 |                | Vor Fahrtbeginn               | Fahrer                      |
| Bremsleitungen prüfen                                     |               |                    | 5,000          | 6 Monate                      | Service-Mechaniker          |
| Rollenbremse schmieren                                    |               |                    | 5,000          | 6 Monate                      | Service-Mechaniker          |
| <b>Hinterbremssystem</b>                                  |               |                    |                |                               |                             |
| Bremshebelkraft prüfen                                    |               | Ja                 |                | Vor Fahrtbeginn               | Fahrer                      |
| Bremsleitungen prüfen                                     |               |                    | 5,000          | 6 Monate                      | Service-Mechaniker          |
| Rollenbremse schmieren                                    |               |                    | 5,000          | 6 Monate                      | Service-Mechaniker          |
| <b>Elektrischer Antrieb</b>                               |               |                    |                |                               |                             |
| Bafang Display und Fernbedienung prüfen                   |               |                    | 20,000         | 24 Monate                     | Service-Mechaniker          |
| Batterieschloss prüfen                                    |               | Ja                 |                | Vor Fahrtbeginn               | Fahrer                      |



| Wartung                                                     | Erste Prüfung | Tägliche Kontrolle | Kilometerstand | Interval           | Responsible        |
|-------------------------------------------------------------|---------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------------|
| Auf Schäden prüfen                                          |               | Ja                 |                | Vor Fahrtbeginn    | Fahrer             |
| Ladeanschluss prüfen                                        |               | Ja                 |                | Vor Fahrtbeginn    | Fahrer             |
| <b>Antrieb</b>                                              |               |                    |                |                    |                    |
| Kurbelgarnitur prüfen                                       |               |                    | 10,000         | 12 Monate          | Service-Mechaniker |
| Kettenspannung prüfen                                       | Ja            |                    | 2,500          | 3 Monate           | Service-Mechaniker |
| Schalthebel & Schnittstelle prüfen                          | Ja            |                    | 5,000          | 6 Monate           | Service-Mechaniker |
| <b>Beleuchtungssystem</b>                                   |               |                    |                |                    |                    |
| Funktionstest aller Lichter und Anzeigen                    |               | Ja                 |                | Vor Fahrtbeginn    | Fahrer             |
| <b>Ladebereich</b>                                          |               |                    |                |                    |                    |
| Schraubverbindungen der Box am Unterrahmen prüfen           |               |                    | 10,000         | 12 Monate          | Service-Mechaniker |
| Scharniere und Schlösser prüfen – schließt die Tür korrekt? |               | Ja                 |                | Before the journey | Fahrer             |
| Box auf Beschädigungen prüfen                               |               | Ja                 |                | Vor Fahrtbeginn    | Fahrer             |
| <b>Sattel, Sattelstütze</b>                                 |               |                    |                |                    |                    |
| Sattelklemmung prüfen                                       | Ja            |                    | 5,000          | 6 Monate           | Service-Mechaniker |
| <b>Rahmen, Fahrgestell</b>                                  |               |                    |                |                    |                    |
| Visuelle Rahmeninspektion                                   |               |                    |                | 6 Monate           | Service-Mechaniker |
| Visuelle Rahmeninspektion                                   |               | Ja                 |                | Vor Fahrtbeginn    | Fahrer             |